

Płyn hamulcowy - BOSCH

Kluczową rolę w układzie hamulcowym odgrywa płyn hamulcowy, za pomocą którego przekazywane jest na zaciski i cylinderki ciśnienie hydrauliczne wytworzone w pompie hamulcowej lub agregacie układu ESP.

- Każdy płyn hamulcowy firmy Bosch przewyższa parametrami normy określające jego specyfikację
- Możliwość stosowania we wszystkich hydraulicznych układach hamulcowych
- DOT 4 HP został tak opracowany aby zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach umożliwić bardzo szybka reakcję układów ABS czy ESP® co znacznie zwiększa bezpieczeństwo
- Stabilność wszystkich parametrów podczas całego okresu użytkowania.
- Znakomite właściwości smarne elementów układu hamulcowego
- Metalowe opakowanie znacznie wydłuża okres magazynowania bez pogorszenia właściwości fizykochemicznych
- Płyny firmy Bosch zawierają szereg dodatków uszlachetniających
- Specjalny olej mineralny LHM+ przeznaczony do układów hydraulicznych stosowanych w niektórych modelach Citroëna

Rodzaj płynu hamulcowego	Temperatura wrzenia na sucho [°C]		Temperatura wrzenia na mokro [°C] (płyn zawierający wilgoć)		Lepkość [mm ² /s]
	Bosch	Norma DOT	Bosch	Norma DOT	
DOT 3	225	205	142	140	1500
DOT 4	265	230	165	155	1800
DOT 4 Super	280	230	180	155	1800
DOT 4 HP	265	230	170	155	700
DOT 5.1	265	260	185	180	900